

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI WEWNĘTRZNEJ
W MIEJSCOWOŚCI BRZEZIE.**

**Wykonawca projektu:
Biuro Projektowe
„Ajko” Artur Kręcisz
Ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6
28-200 Staszów**

Projektował: mgr inż. Artur Kręcisz

OPINIA:	ZATWIERDZENIE:

STASZÓW, sierpień 2024

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 1047 z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami).
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2024 poz. 320).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
7. Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2023 poz. 2111).

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogi wewnętrznej w msc. Brzezcie w gminie Pawłów. Zmiana organizacji ruchu jest związana przede wszystkim z przebudową tego odcinka drogi.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Odcinek drogi objęty opracowaniem drogę wewnętrzną i zlokalizowany jest całości na terenie zabudowanym.

Odcinek drogi po przebudowie będzie posiadać następujące parametry techniczne:

- Kategoria obciążenia ruchem: KR1,
- Droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- Prędkość projektowa: $V_p=30\text{km/h}$,
- Szerokość jezdni: podstawowa 3,5m,
- Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,
- Pobocza: obustronne o szer. 0,5m-0,75m.

3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE DROGI

Projektowane oznakowanie drogi zgodne z załączonym planem sytuacyjnym.

4. WIELKOŚĆ I WYMIARY ZNAKÓW

W ciągu drogi należy zastosować znaki małe (M):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze długość boku	zakazu średnica	nakazu	informacyjne długość podstawy wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000		1200 1200+300 n
duże	D	1050	900		900 900+225 n
średnie	S	900	800		600 600+150 n
małe	M	750	600		600 600+150 n
mini	MI	600	400		400 400+100 n

5. WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

Dla zapewnienia widoczności znaków znajdujących się obok jezdni na drodze z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odbłaskowe tj. folie typu 1. Odwrotna strona tarczy znaku jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku powinna mieć barwę szarą.

6. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych po prawej stronie jezdni. Dopuszcza się możliwość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni.

7. ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA

Znaki pionowe powinny być umieszczone:

- na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni, licząc do krawędzi tarczy znaku położonej najbliżej jezdni,
- na chodniku lub za nim w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni, licząc do krawędzi tarczy znaku położonej najbliżej jezdni,

Wysokość umieszczania tarczy znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) od poziomu pobocza powinna wynosić co najmniej 2,00m, a od poziomu chodnika 2,2m.

8. ZASTOSOWANE ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW

Odległości znaków ostrzegawczych od miejsc niebezpiecznych:

- | | |
|------------------------------|---------------|
| - dla $V \leq 60\text{km/h}$ | 50 m - 100 m |
| - dla $V = 70\text{ km/h}$ | 150 m - 200m |
| - dla $V = 80\text{ km/h}$ | 200 m - 250m |
| - dla $V = 90\text{ km/h}$ | 250 m - 300 m |

9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 30 listopad 2027.